

Permanence du 9 Novembre 2020

- 1 visite : M^r TILBERGHIEN Secrétaire ASA
- échanges sur le dossier (calendrier des Travaux)
- pas d'observation sur le registre

J. All.

Permanence du 18 Novembre 2020

- 2 visites : M^r Riquet. Voté de Calais
- M^r Ravisse. Président du Comité ASA
- échanges sur les conséquences de l'assèchement du l'écluse.

- Pas d'observation au registre

- demande d'une réunion Régions / Utilisateurs avant la fin de l'enquête publique

J. All.

Permanence du 24 Novembre 2020

Le bassin Carnot, qui est un bassin de Commerce, est vital pour l'industrie locale. C'est par le bassin Carnot que sont importés les câbles et graviers, les animaux vivants. C'est par le bassin Carnot que sont exportées les électrodes fabriquées par l'usine Graftech de Calais. C'est par le bassin Carnot que sont exportés les granulats et pierres concassées de carrières de la Vallée Hénocaise et de carrières du Boulonnais. Ces trafics font aussi vivre 150 dockers, ainsi que le personnel de agences maritimes. Il est indispensable de garantir l'accès de cages au bassin Carnot. On doit de mettre en place des solutions alternatives, telle que d'antiser la manutention de ces produits au quai Paul Desot.

J.

JAMES HARRIS
ENQUÊTEUR

Enfin à l'occasion des réparations du pont
Vesillard, les engins de maintenance seront obligés de
contourner le bassin Carnot par le pont de La Battellerie. Ce
point important doit être pris en considération.

Je souhaite recevoir en plus vite les propositions de la
Ville de Calais, de la SCD, et de la Région des Hauts-de-France

Antoine RAVISE

Président d'ASA (Associated Shipping Agencies)

396, quai de La Loire

62100 CALAIS

aravis@asalinks.eu

06 09 15 51 52

CA A